

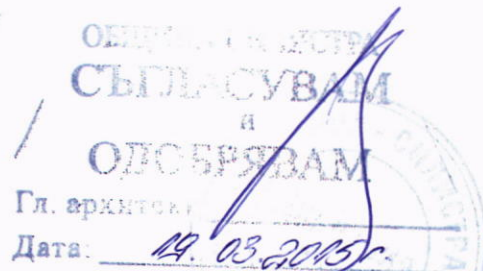
ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: ДОСТЪПНА ГРАДСКА СРЕДА, ЧРЕЗ РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛ. "СИМЕОН ВЕЛИКИ" И УЛ. "ДОБРУДЖА" – ГР. СИЛИСТРА

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СИЛИСТРА

ФАЗА: РП

ЧАСТ: ПЪТНА – ОД И ВОД



Настоящият проект е разработен на база на Проектно задание на Възложителя, и сключен договор за проектиране.

За изготвянето на работния проект на уличната мрежа са използвани следните изходни материали:

- Кадастрален и регулационен план в обхвата на уличната мрежа в координатна система 1970г.
- Реперажи и координати на полигонови и осови точки
- Извадка от приетата кадастрална карта
- Геодезическо заснемане изготвено от фирма „Циклоп 21Р” - ООД.

План за организация на движението – 1:500

Планът за организация на движението е показан чрез хоризонтална маркировка по уличните мрежи и вертикална пътна сигнализация.

На три чертежа е показан план за организация на движението по всички улици за интервенция.

Движението по бул. „Симеон Велики” и ул. „Добруджа” е решено с две пътни ленти с обща ширина от 9м. и двустранно успоредно паркиране с ширина на паркоместата 2,50м и дължина 6,00м. При кръстовищата улиците се уширяват до 14м, както е показано на чертежа с цел осигуряване на допълнителна лента за ляво завиване. Пътното платно по ул. „Добруджа” между р-т Хумбата и бул. „Македония” се предвижда да бъде 14м (4 пътни ленти).

На чертежа е показан план за организация на движението по бул. „Симеон Велики” и ул. „Добруджа” и пресичащите ги кръстовища.

По протежение на цялата зона за интервенция по бул. Симеон Велики и ул. Добруджа включително и на кръстовищата за пешеходците са предвидени пешеходни пътеки тип зебра (М8.2) сигнализирани с хоризонтална маркировка както е показано на чертежа.

Показано е разпределението на паркоместата по продължение на улиците както и начина на паркиране в пространството между блоковете в зони за интервенция 5-6 и 7-8. На бул. Симеон Велики има един светофар (съществуващ) – на кръстовището на бул. „Симеон Велики” и ул. „Хаджи Димитър”, който се

запазва. Предвидено е да има три пешеходни пътеки (повдигнати) с цел да служат като асфалтов ограничител на скоростта. Две по улица „Симеон Велики” – (едната между бул. „Македония” и ул. „Хаджи Димитър”, другата на спирка Джамията) и една на ул. „Добруджа” - при новопостроена административна сграда и магазини (за р-т Хумбата).

Предвижда се изграждането на светлинни пешеходни пътеки по програма “Обади се като стигнеш” – осветени двустранно с лампи в пътното платно. Две от тях са бул. Симеон Велики – на кръстовището с ул. Отец Паисий и на кръстовището с ул. Шар планина при пазара. По ул. Добруджа такава пешеходна пътека е предвидено да се изгради при кръстовището с ул. Петър Вичев.

Всички бордюри където има пешеходни пътеки и алеи за велосипедисти ще бъдат с понижен бордюр, за които има приложен детайл с вградени в тротоарната настилка тактилни плочи.

Решението по бул. „Симеон Велики” и ул. „Добруджа” осигурява две ленти с обща широчина 9м и паркоместа разположени успоредно от двете страни на пътното платно.

Кръстовищата са сигнализирани с хоризонтална маркировка – пешеходни пътеки, велосипедни алеи (стрелки и стоп линии) както е показано на чертежа.

Предвидени са обособяването на места за спирки на маршрутни таксита, показани на чертежа за ОД по бул. Симеон Велики и ул. Добруджа.

Предвидени са да се поставят нови указателни табели при входа за гр. Силистра в зоната на кръстовището с автогарата, около бензиностанцията на OMV, както и при изхода от Силистра в посока гр. Русе при кръстовището с бул. Македония.

Нужно е изработването на 6 индивидуални указателни пътни знака, 5 знака за спирка на маршрутно такси и 8 индивидуални пътни знака Т17 както е показано на чертежите като един от тях Т17(2) – табела за синя зона – трябва да бъде направена според изискванията на инвеститора изписана на български и английски.

За изготвянето на проекта са използвани наредба №1 от 17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата; наредба №2 от 17.01 2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка както и правилник за прилагане на закона за движение по пътищата №36 от 05.03.1996г. и допълненията и измененията към него публикувани в д.в. бр.20 от 1999г.

Изготвената хоризонтална маркировка за движението е съобразена със съществуващата наредба за хоризонтална пътна маркировка. Хоризонталната маркировка е предвидено да се изпълни от бързосъхнеща бяла и червена блажна боя с перли.

Проект за временна организация на движението

За изготвянето на проекта за временна организация на движението са използвани Наредба №3 /16.08.2010г. за временна организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, правилник за прилагане на закона за движение по пътищата №36 от 05.03.1996г. и допълненията и измененията към него, публикувани в ДВ бр.20 от 1999г.

Изготвената вертикална пътна сигнализация е съобразена със съществуващата наредба №18 на МРРБ, МВР и МТС от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

В чертежи 1 – листа от 1 до 16 (бул.Симеон Велики и ул.Добруджа в зони за интервенция 1 и 2), чертежи 2 – листа от 1 до 6 и чертежи 3 – листа от 1 до 7 са показани проектите за временна организация на движението по време на строителството зони за интервенция 3. Зони за интервенция 5-6 и 7-8 обхващат временна организация на движението в чертежи 3 листа от 1 до 7. За участъци от реконструкция на уличната мрежа в чертежи 1 лист 2.1 и чертеж 2 лист 13.1 са изготвени индивидуални указателни табели, указващи затварянето на определени улици и начина за връзката с главната улична мрежа. Проектирани са общо 6бр. индивидуални пътни знаци.

За нуждата на изпълнение на ВОД в участъка на площад лабена (бензиностанция ОМВ) и кръстовището на бул. Симеон Велики със ул. Добруджа и ул. Отец Паисий е нужно островите на пътното платно да се развалят а настилка под тях да се пригоди за преминаване на автомобили. Нужна е изработката на 7 индивидуални пътни знака.

На всички чертежи за временна организация на движението, където е показано се слагат ограничителни табели С4.4 надлъжно на пътя през разстояние не по-голямо от 10м. съгласно чл.45, ал.5. Напречно на оста – min. 4бр. на вход и min. 3бр. на изход.

Изготвена е подробна количествена сметка за ремонта на уличните мрежи по зоните за интервенция за организацията на движението и ВОД. Връзката на ул.Христо Ботев с бул.Македония да се отвори по време на изпълнение на временната организация на бул.Симеон Велики с цел достъп до квартала от зона за интервенция 5-6.

София
юли, 2014г.

